

軒昂会

軒昂会会報 第33号
 発行者 日原 雄
 編集者 田村千秋
 発行日 平成23年4月
 URL : http://ct.photo-web.cc/kkk/
 会報 : http://ct.photo-web.cc/kkk/pdf

会報は年1回予定しています。
 皆様の原稿お待ちしております。
 頂いた方にはお礼申し上げます。
 原稿の送り先
 Eメール : ctamur@ybb.ne.jp

平成二十一年度軒昂会総会 中止のお知らせ

今年も例年通り総会開催の準備
 を関係者で行っていましたが矢先
 「東日本巨大地震」が発生しまし
 た。

被災されておられる方々のお見
 舞い申し上げます。

諸般の事情から本年度の総会は
 中止することに幹事一同の総意で
 決定しましたのでお知らせしま
 す。

来年度改めて行いたくご了承く
 ださい。 幹事一同

平成二十一年度総会

若葉の緑が目にも鮮やかな箱根
 湯本温泉郷で今年も二十一年目の
 軒昂会総会を開催しました。年々参
 加者が少なくなる傾向にあります
 が本総会には昨年欠席された日原
 会長及び西牧副会長が全快され参
 加されたのは会にとって喜びでし
 た。

毎回そうですがお互いの健康を確
 かめながらの再会を大いに祝いまし
 た。

第二十一回軒昂会総会

日時 四月十四日ー十五日

時間 十八時〜

場所 箱根湯本ホテル

総会出席者 十四名

会長挨拶 日原会長

会計報告 田村 小泉

前年度より繰越金

四十六万八千三百九十六円

入金

一万六千円

出金

九万二千四十八円

次年度へ繰越金

三十九万二千八百四十七円

監査報告

野田監査役 監査報告

次の動議について審議の結果可決しま した。

年々会員が減り運営資金が減少し
 てます。このまま推移したとすると数
 年で赤字になるため次の対策を提案
 します。

- 一 会報年二回を一回とする
- 二 ホームページ管理費を半額にする
- 三 香料一万円を五千円とする
- 四 総会で会費以上の出費が出た場合
個人負担とする

以上
 会員の平均年齢は六七歳になりました。



平成二十一年度軒昂会総会
 2010/5/13 箱根湯本一の湯本館

東日本巨大地震に遭遇して

田村
 当日暫くぶりに家内と東京ティス
 ーランドに行き

ました。午後三時
 から始まる恒例の
 パレードを見るた
 め一時間前から陣
 取りをして待つて
 ましたとき午後
 一時四十分巨
 大地震が起こりま
 した。それからの
 顛末は次号でお知
 らせします。



六十四歳の派遣 宮本新司 続き

そのとき係りの人「コーディネーターと
 呼ぶらしいです。が登録をしないで
 応募しても仕事を紹介できないとい
 うので履歴書を持って登録しに行きま
 した。簡単な筆記試験があった。こうし
 てとりあえず登録だけは済ませた。セ
 コムテクノサービスに行っているとき
 に、シルバーの紹介で選挙の期日前投票
 の立会人もしたことがあった。そのとき
 に一度横浜市長の中田市長が奥さんと
 一緒に来たことがありました。その他
 にも、県会議員、市会議員が来たことも
 ありました。

※派遣社員

そうこうしているうちに、派遣会社か
 ら仕事の紹介があった。一度目は、アマ
 ダのユーザーさんで日産の一次下請け
 の会社です。このときは、経理の担当者
 がアメリカに赴任するため後任が見つ
 かるまでということだった。しかも、残
 業が月五十時間くらいあるというこ
 と、後任が見つかるまでのつなぎ、しか
 もなれた人で、残業月五十時間なので
 断った。次に話があったのは、若い人に経
 理の相談役としてどうかという話でし
 た。ところが英文の経理だということ
 断りました。それからしばらくは仕事
 の紹介がなかった。十二月上旬の新聞の
 折り込み広告の求人に原価試算の求人
 が出ていたのでこれなら今までの自分
 の経験を生かせると思い、電話をした
 ところ既に決まったとのことだった。そ
 れから一時間くらいたつたら、兎ほど
 の件ですが、先の人が辞退したのです
 が、応募しますか?と 裏面に続く

軒昂会だより

現在の会員数は四十四名です。

お願い
 平成二十一年度軒昂会会費一千元会計ま
 でお振込みをお願いします。

振込み先

株式会社みずほ銀行厚木支店

口座番号 二二三六九〇〇

軒昂会代表者 コイズミイワネ

桜田忠男さんの遺作

この場所に毎号欠かさず、世界の美術館めぐりや
 歴史街道道中記等投稿頂ました。その年数は十五年
 間に及びます。その中からありし日の桜田さんを偲
 んで掲載することにしました。

「第八回」歴史的街道資産の再発見 (平成十年十月)

東海道と松並木は切ってもきれない関係にあります。が、
 歩いてみるとその多くは松食虫や排気ガスの被害で滅んで
 いく状態にあることが判ります。

その松並木の中で、天然記念物に指定されている松並木がある
 ことを知る人は少ないと思います。私自身実際にその並
 木の入口に立ったときに初めてそれを知り、自分の知識不
 足を嘆き、こんなことを知らずに旅に出た自分を恥じまし
 た。

それは三河の国の御油の松並木です、行って見て初めて
 其の素晴らしさを目にすることが出来ますが、町の人達の
 環境に対する考え、保存の状態、スケール、などすべて第
 一級です。

ここは決してマイカーなどで通り抜けるところではない
 と思います。松並木の手前には御油の宿場の古い家並みが
 ありますが、道幅が狭く4WDの車などで乗り入れると騒
 音を買います。

松並木は次の宿場の赤坂との境まで続きますが御油の町の
 人たちがこの歴史的資産の保存にのみなみならぬ努力を
 していることは、手入の行き届いた様子を見ればわかりま
 す。

木の根元の下草はきれいに刈られていますし、幹には害
 虫駆除のための錠が巻かれています。このような町の人
 たちの格別な配慮のおかげで我々旅人がそこを通りさす
 ればいつでもその素晴らしい光景を見ることが出来るので
 す。

天然記念物に指定された立派な松並木を街道に持つ御
 油・赤坂地区は東海道線の通過に反対して繁栄から取り残
 された場所と言われていますが、歴史的な街道資産を保有
 している存在価値は大きいと思います。

交通網の開発は勿論大切で否定はしませんが、其の開発
 と同時に民族の誇りである歴史的街道資産を合理的に保存
 して後世に伝えるべく計画も交通網開発計画の中にトータル
 に織り込んで行くことが必要と考えます。

後日伊勢路に入り鈴鹿峠を挟んだ二つの宿場で歴史的街道
 資産を自分自身の眼で発見しますがそれについては後述す
 ることにします。

五十三次の三河・尾張路は遠江の白須賀の境から尾張の
 熱田迄で、この区間に九つの宿場があり距離は七十九キ
 メートルです。この区間を通算三日で歩きましたので一日
 当りで二十六キメートル平均で歩いたことになりました。

この区間はJR東海道本線からは隔たりが大きくあります
 が、代わって名古屋鉄道が道路のすぐ傍を走っていますの
 で安心して歩けます。ブロック毎のスタート地点はJR新
 所原、名鉄赤坂、名鉄新安城の各駅です。

したいといっています。が、いつか良いですか?といわれ、いつもでも良いですと返事をした。(これもやはり、アマダグループというブランドがものをいっただと思っ)

十二月十一日に面接を受けることになった。会社の場所は京浜急行の金沢文庫にあり、派遣会社の人と金沢文庫の駅で待ち合わせをして会社に向かった。会社に行く道すがら、これから面接を受ける会社の事業内容を簡単に説明してもらいその説明によると、メインの事業は電車を製造しているとのこと、駅から八、九分ぐらいで着きました。

会社の受付で入門の届けを書くとき、訪問部署の名前を派遣会社の担当者から、「車計企」と書くように言われ、えー!「経理」ではないの?と思いつつ感じた。まあ、(ここまで来たらしょうがないか、と思いつつあやう言われたとおり記入して会社の中に入った。総務の受付で派遣会社の人がアポをとって待っている間に会社にこういうものを提出していますといつて簡単な履歴を書いて紙を見せてくれました。会社の人に面接室? (実は会議室でした。)に通されると既に一人会社側の人が座っていました。実は、ここに案内してくれた人はお世話になる課長だった。中で待っていた人は部長だった。いよいよ面接の始まりです。始めは型どおりの経歴の話をし、一通りの話が終わったときに、課長が部長何か無いですか?と問いかけ、すると部長は、「何で六十四才になって今更勤めよつとしているのか?」と質問を受けました。何も六十四歳になったから勤めようとしているわけではなく、今でも、「セコムテクノサービス」に行っているのと同じ、また、よほど「自分が定年になったらいやでも分かるようになりますよ、家にいるようになる暇をもてあましてしょうがないですよ!」といつてやるうかと思いましたが止めました。最後に課長がいつから来てもらえますか?という質問があり、シルバーや、「セコムテクノサービス」への挨拶などを

すかと、「考える」と「きりよく来週の月曜日(十二月十八日(月曜日))からなら良いです。」と答え面接は終わった。帰り道、派遣会社の担当者「どうですか脈はありそうずねるといつからという言葉が出ていたので大丈夫でしょう。」という返事だった。家に着いて着替えようかなと思っていたら派遣会社から電話があり「もう少し早く来てもらえないか会社から電話があったので何とかならないでしょうか?」ということだった。ちよつとまってよ!こちらもいろいろ考えて日にちをいったはずなのに!と思つたがここで無理にこちらの我を通すとせつかつくOKしてくれたのに取り消されてもと考えると、十三日からOKです。」と、「十三日」からにしました。今日が「十一正味」日しかありません。シルバーに挨拶に行っている時間があります。急にこうなつたので電話で謝罪をし、「セコムテクノサービス」に作業服を持って行きながら担当の課長とシルバーの同僚の一人に(当時は三人ローテーションで勤務していた。)謝罪しに行き、もう一人の同僚には電話で謝罪した。さらに、町内の事務所に防犯のバストと腕章を返しに行きながらやはり謝りに行った。(当時、町内の防犯の役員をやっていた。)その足で、派遣会社に行き早速派遣の手続きをした。そのときに応対に出た女性が、ネットで応募したのですか?それとも折り込み広告ですか?聞いてきた。おや?おかしなことを聞くな、思つてどう違つたのか?聞くと、ネットと折り込み広告とは時間給が違つたのだ。ネットのほうが高かつた。(私は、正直に折り込み広告です。と答え、では、XXXXX円で

すか?と聞かれました。承りました。以上黙つてい

以下次号

愛機帰還せず 菅原忠雄 続き

二スでコーティングすると劣化がある程度妨げるが、その代わり調整しにくくなるという欠点が生じる。

長い期間染しむことは出来ないが、それでも中には数ヶ月飛翔力を保っているものもある。飛ばないものでも翼の両端を切ったり曲げたり加工すると、また、飛んだりする。

真っ直ぐに飛ぶとたちまち場外へ行ってしまうので、胴体尾部(方向舵)を僅かに曲げたり、片翼の端を少し上に曲げたりなどと調整して旋回するようにする。

やればやるほど難しく結構頭を使う。

手投げの折り紙飛行機の世界記録が二十七秒ほどと聞いたが、ゴムを使う我々の飛行機がよく飛んで三十秒から四十秒台というのは少々情けない。

バルサ材や檜材を胴体に使つて紙飛行機が流行っているが、作るのが難しく手問もかかるので、数回試作を試みただけでまだ、本腰を入れて取り組むには経験が浅いと自覚している。

町田紙飛行機倶楽部

始めて八ヶ月後、昨年の春に仲間を誘われて「町田紙飛行機倶楽部」に入会させてもらった。

町田の芹が谷公園をホームグラウンドにして、会員は現在十八名、八十歳代の人も数人居るが自分と同年代の人が殆どである。

毎月一回のミーティング、隔月に一度競技会があり、また、しばしば子供相手に数えるポラントニア活動も多い。つい先日も線山の奈良山公園で会員競技会が開催された。各々五回打ち上げ、ストップウォッチで計測し合計タイムを競つのだが自分は九十六秒(最長二十三・三秒、最短十三・九秒、平均十九・二秒)という成績で、参加十三名中四位に入った。

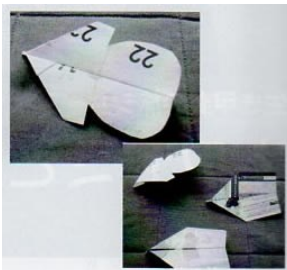
百秒を超えなかつたことが残念であったが、急失速がなくなりますの結果だつたと満足している。

それにしても会員諸氏の作る様々な工夫をこらした紙飛行機にはいつも新鮮な驚きを感じさせられている。

童心にかえろ

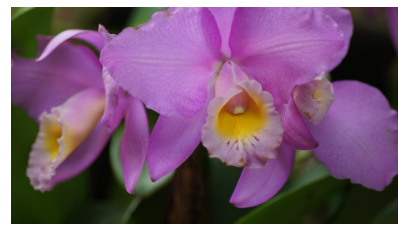
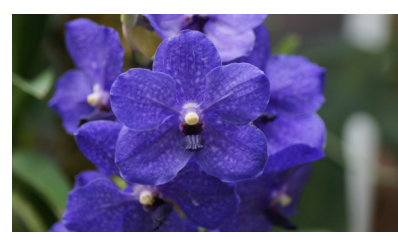
いつまでも童心を失わず、楽しい方々ばかりの会であり、飛行機のこと以外にも教えられることが多い。紙飛行機と出会って本当に良かったと思う。

次号も紙ヒコーキパート二をお願



ほしいとききてます。

軒昂会PhotoGallery



沖縄海洋公園「熱帯ドリームセンター」
2011/2/5 Camera:Sonya550
Lens:90MMmacro

編集後記

桜田忠男さまが亡くなって一年になります。毎号に貴重な体験談や世界の美術館(見学された数は二十五箇所)めぐりの記事等、興味深く読ませていただきました。そんなことで桜田さんを偲んで三年前の投稿文を載せました。皆様からの原稿御待ちしています、また写真等の画像大歓迎です。

尚投稿下さつた方には謝礼(図書券)差し上げてます。

先号より「軒昂会フォトギャラリー」を設けました。皆様の作品お待ちしています。写真や画像はメールで送っていただいても また郵便でも結構です。

編集担当